



# Beltsiflex<sup>®</sup>

belts technologies

Banda Beltsiflex<sup>®</sup> Autocentrante

Banda Beltsiflex<sup>®</sup> SRC35

Banda Beltsiflex<sup>®</sup> Cushion Belt

## Banda Beltsiflex® Autocentrante

Fruto de su continuo afán de mejora y gracias al esfuerzo que dedica a la investigación y desarrollo, Sibán presenta un nuevo desarrollo de bandas transportadoras que se enmarcan dentro de la exitosa gama de productos Beltsiflex®.

Este nuevo tipo de bandas ofrece un auto-centrado instantáneo sin necesidad de modificar la instalación y sobre todo sin necesidad de instalar costosos equipos y accesorios complementarios para lograr este fin.

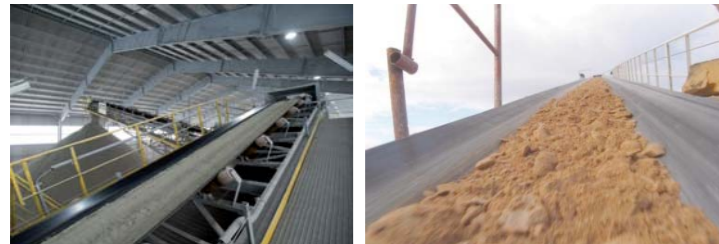


¿Por qué usar este nuevo tipo de bandas Beltsiflex® en su instalación?

El principal problema al que la mayoría de sistemas transportadores deben hacer frente es el descentramiento del eje vertebrador del mismo, esto es, el de la propia banda transportadora.

Este descentramiento trae aparejado una serie de consecuencias indeseadas como son:

- a) Obstrucción de todo el sistema transportador debido a las prolongadas pérdidas de material que puede desencadenar en un fallo de todo el conjunto o una parada del mismo.
- b) Las masivas o prolongadas pérdidas de material traen consigo una pérdida de rendimiento y un inherente descenso de la producción.
- c) Deterioro principalmente de los cantos de la banda lo que a medio plazo origina una reducción de la vida útil.



# Beltsiflex®

belts technologies

## Instalaciones

Este nuevo tipo de bandas Beltsiflex® son apropiadas para las siguientes instalaciones:

- a) Instalaciones portuarias, minas, instalaciones con inversiones, plantas químicas, metalurgias, cementeras, canteras.
- b) Instalaciones con carga distribuidas no uniformemente, parte central pobremente cargada y laterales sobrecargados.

## Ventajas

El empleo de este nuevo tipo de bandas Beltsiflex® tiene una serie de ventajas en su instalación:

- a) Mayor estabilidad en toda la longitud de banda, lo que elimina el riesgo de descentramiento de la misma y evita así el pronto deterioro de los extremos de la banda.
- b) Drástica reducción de los problemas por rozamiento con las partes no móviles de la estructura lo que implica un menor desgaste de toda la banda y un aumento de su vida útil.
- c) Al reducirse la fricción banda-estructura se reduce la potencia necesaria o potencia consumida, se podrán dimensionar conjuntos con motores de menores dimensiones y aumentará el rendimiento total del conjunto.
- d) Se puede ofrecer una mayor producción debido al incremento de la estabilidad tanto en la zona central como en las zonas laterales lo que trae consigo una menor pérdida de material. Además ofrece también la posibilidad de aumentar el ángulo de artesa.
- e) Posibilidad de trabajar con ángulos de artesa mayores, por encima de los 45° y pudiendo llegar en algunos casos en ángulos de artesa próximos a los 90°.
- f) Posibilidad de trabajar en planos inclinados respecto al plano horizontal sin que la estabilidad del conjunto se vea afectada y sobre todo que la banda se descentre respecto a su posición de trabajo.



## Banda Beltsiflex® SRC35

SRC-35 (IMPACT SPECIAL COMPOUND) la utilización de este termoplástico aplicado a la banda transportadora va a originar una nueva familia que evolucionará de forma importante este sector. Las propiedades físico-mecánicas que este producto posee supone un desarrollo sin precedentes en las aplicaciones más complejas. Valores como su índice de abrasión, resistencia a la rotura y alargamiento no es posible obtenerlos con ningún caucho y menos todos ellos en una misma formulación. Al tener estas propiedades permite la construcción con menores espesores que una equivalente con coberturas de caucho y aun así se mejoraría su duración, lo que además supone otras ventajas como construcciones mecánicas mas sencillas y un ahorro energético.



### Dimensiones

Cobertura superior (mm)	Entre 2 y 10
Cobertura inferior (mm)	Entre 2 y 10
Resistencia a la rotura	Según requerimiento del cliente
Ancho máximo (mm)	1.800
Longitud máxima (mts)	Según requerimiento del cliente y tipo de banda
Espesor (mm)	Según requerimiento del cliente
Peso (kg/m <sup>2</sup> )	Según tipo de banda

### Propiedades mecánicas

1. Resistencia a rotura DIN 53504	MPA	51
2. Resistencia al alargamiento DIN 53504	%	425
3. Dureza ISO 868	Method A	85
4. Densidad DIN 53505	g/cm <sup>3</sup>	1,2
5. Abrasión DIN 53516	mm <sup>3</sup>	30
6. Compresión SET 72h; 23 °C ISO 815	%	25
7. Impacto Resilience ISO 4662	%	42
8. Resistencia al desgarro ISO 31-1	Kn/m	70
9. Rango de temperatura	°C	-30+70

### Otras características

- a) Resistencia a grasas y aceites.
- b) FDA apto para el transporte de alimentos.

La fabricación de las bandas con cobertura SRC-35 (IMPACT SPECIAL COMPOUND) se realiza según la necesidad de transporte, en cuanto a su carcasa podemos utilizar una construcción normal o bien el diseño de la Cushion Belt. Las coberturas con SRC-35 puede ser ambas o bien sólo una de ellas, dimensiones en cuanto a carga de trabajo, número de tejidos u otros valores se pueden fabricar según demanda del cliente o necesidades de la instalación.

## Banda Beltsiflex® Cushion Belt

Es una banda que consta de:

- Recubrimientos de caucho RI con características para soportar grandes impactos y abrasión.
- Carcasa textil construida entre tejidos con caucho de características de absorción de impacto.



### Coberturas Caucho Grado RI (Color negro)

Es una capa que posee una gran cantidad de caucho natural y algunos componentes especiales. Este desarrollo lo hace resistente al corte y a la abrasión.

Características técnicas de Caucho RI:

Resistencia a la rotura	MPA min	22
Resistencia alargamiento	%	550
Dureza	Shore A	60 +/-3
Densidad	grs./cm <sup>3</sup>	1,10 +/-0,2
Abrasión	mm <sup>3</sup>	60

### Carcasa Caucho Amortiguación (Color gris)

Es una capa de caucho de baja dureza con propiedades de amortiguación, capaz de absorber la energía producida por el impacto desde una gran altura, este es un diseño compuesto de:

- Carcasa Textil recubierto con caucho.
- Recubrimiento de caucho para soportar grandes impactos.

Características técnicas:

Resistencia a la rotura	MPA min	18
Resistencia alargamiento	%	625
Dureza	Shore A	50 +/-2
Densidad	grs./cm <sup>3</sup>	1,12 +/-0,2
Abrasión	mm <sup>3</sup>	-

